

O GYSCAP 12 V DC/DC é um motor de arranque autónomo sem bateria interna. Os seus supercapacitores fornecem uma potência de saída elevada, garantindo arranques (1600 A a 1V/C). Não necessita de manutenção: o conversor DC/DC incorporado recarrega a bateria do veículo a ser assistido em apenas alguns segundos e, em seguida, recarrega automaticamente a bateria do veículo que foi ligado, para que possa ser ligado repetidamente.

ARRANQUES GARANTIDOS

RECARREGAMENTO ULTRARRÁPIDO, EM QUALQUER LUGAR, SEM NECESSIDADE DE UMA FONTE DE ALIMENTAÇÃO PRÓXIMA

1 Numa bateria de 12 V

Recarregamento sem rede ou fonte de alimentação.

O GYSCAP incorpora um conversor DC/DC capaz de recarregar os supercapacitores, até um máximo de 50 A, a partir da baixa tensão residual de uma bateria descarregada. Uma vez posto o motor em funcionamento, proporciona também uma recarga automática completa através do alternador.

2 A partir da tomada de isqueiro do veículo

Recarga durante o trajeto para o local.

3 Com um Gysflash 4.12 (029422) ou 12.12 (029392)

Recarga a partir da rede eléctrica.



2 min 30 max



4 min máx

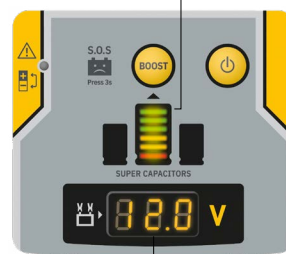
9 min máx

8 - 15 min máx
dependendo do modelo



Sistema de gestão de arranque inteligente para um funcionamento intuitivo

Gráfico de barras LED
Indica o estado de carga dos supercapacitores



Ecrã LED

- Indica com precisão a tensão no final das pinças da bateria e do alternador do veículo
- Assiste o utilizador com mensagens claras e intuitivas durante todo o procedimento de arranque.

PROTEÇÃO MÁXIMA

- O conversor CC/CC integrado gere de forma óptima o carregamento dos supercondensadores, ao mesmo tempo que **protege a saúde do sistema elétrico do veículo**:
- Monitoriza a tensão da bateria do veículo e ajusta a sua carga para evitar que desça abaixo dos 8 V, protegendo assim a bateria e os dados nas UCE do veículo.
- Controla a energia utilizada para recarregar os supercondensadores (50 A máx.), a fim de **proteger o alternador contra qualquer sobrecarga** sem afetar o tempo de recarga dos supercondensadores.
- O GYSCAP 12 V CC/CC está protegido contra inversão de polaridade / pinças em curto-circuito / subtensão e sobretensão. Garante a segurança global da eletrónica de bordo, da bateria do veículo, do amplificador e do utilizador.

DESEMPENHO IMBATÍVEL

- Sempre pronto** graças ao seu rápido recarregamento.
- Arranques ilimitados**: arranque, deixe o booster recarregar com o motor em funcionamento e depois continue com tantos veículos para arrancar quantos quiser.
- Sem manutenção**: não precisa de ser carregado quando não está a ser utilizado.
- Sempre operacional** mesmo após anos de armazenamento.
- Não afetado por temperaturas extremas** (-40°C / +65°C).
- Longa vida útil**: pode ser utilizado 10.000 vezes sem qualquer redução do desempenho.

ADAPTADO ÀS OPERAÇÕES NO LOCAL

- Caixa de plástico reforçado.**
- Cabos 100% cobre** com uma secção transversal de 25 mm² e um comprimento de 170 cm.
- Alicate de latão** com pontas curvas **totalmente isolado**.
- Leve 7,2 kg**



INCLUI

Cabo de 1,5 m para carregar a partir da tomada de isqueiro

ARRANQUE PB /LFP					CARGA DO SUPERCAPACITADOR					OPÇÃO		cm	kg	mm
Farad	START	I 1V/C	I 0V/C	I PICO BATERIA										
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A máx.	2 min 30 máx.	4,5 - 30 V 8 A máx.	12 V : 9 min máx 24 V : 4 min máx	4 A 12 A	15 min máx 8 min máx		35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm ²