

GYSCAP 12 V DC/DC

Ref. 087651

O GYSCAP 12 V DC/DC é um motor de arranque autónomo sem bateria interna. Os seus supercapacitores fornecem uma potência de saída elevada, garantindo arranques (1600 A a 1v/C). Não necessita de manutenção: o conversor DC/DC incorporado recarrega a bateria do veículo a ser assistido em apenas alguns segundos e, em seguida, recarrega automaticamente a bateria do veículo que foi ligado, para que possa ser ligado repetidamente.

ARRANQUES GARANTIDOS

**RECARREGAMENTO ULTRARRÁPIDO, EM QUALQUER LUGAR,
SEM
NECESSIDADE DE UMA FONTE DE ALIMENTAÇÃO PRÓXIMA**

1 Numa bateria de 12 V

Recarregamento sem rede ou fonte de alimentação.

O GYSCAP incorpora um conversor DC/DC capaz de recarregar os supercapacitores, até um máximo de 50 A, a partir da baixa tensão residual de uma bateria descarregada. Uma vez posto o motor em funcionamento, proporciona também uma recarga automática completa através do alternador.



2 min 30 max

2 A partir da tomada de isqueiro do veículo

Recarga durante o trajeto para o local.



4 min máx

9 min máx

3 Com um Gysflash 4.12 (029422) ou 12.12 (029392)

Recarga a partir da rede eléctrica.

8 - 15 min máx
dependendo do modelo**ELEVADO DESEMPENHO DE ARRANQUE**

Com a sua potência (1600 A de arranque), pode arrancar todos os tipos de veículos (gasolina e diesel) equipados com uma bateria LFP 12 V - 150 Ah de chumbo ou lítio (máx.).

UM MODO 'SOS' PARA QUE TODOS OS ARRANQUES SEJAM UM SUCESSO

Este modo permite-lhe arrancar um veículo quando a bateria está em descarga profunda.

PROTEÇÃO MÁXIMA

- O conversor CC/CC integrado gera de forma óptima o carregamento dos supercondensadores, ao mesmo tempo que **protege a saúde do sistema elétrico do veículo**:
- Monitoriza a tensão da bateria do veículo e ajusta a sua carga** para evitar que desça abaixo dos 8 V, protegendo assim a bateria e os dados nas UCE do veículo.
- Controla a energia utilizada para recarregar os supercondensadores (50 A máx.), a fim de **proteger o alternador contra qualquer sobrecarga** sem afetar o tempo de recarga dos supercondensadores.
- O GYSCAP 12 V CC/CC está protegido contra inversão de polaridade / pinças em curto-círcuito / subtensão e sobretensão. Garante a segurança global da eletrónica de bordo, da bateria do veículo, do amplificador e do utilizador.

DESEMPENHO IMBATÍVEL

- Sempre pronto** graças ao seu rápido recarregamento.
- Arranques ilimitados:** arranque, deixe o booster recarregar com o motor em funcionamento e depois continue com tantos veículos para arrancar quantos quiser.
- Sem manutenção:** não precisa de ser carregado quando não está a ser utilizado.
- Sempre operacional** mesmo após anos de armazenamento.
- Não afetado por temperaturas extremas** (-40°C / +65°C).
- Longa vida útil:** pode ser utilizado 10.000 vezes sem qualquer redução do desempenho.

ADAPTADO ÀS OPERAÇÕES NO LOCAL

- Caixa de plástico reforçado.**
- Cabos 100% cobre** com uma secção transversal de 25 mm² e um comprimento de **170 cm**.
- Alicate de latão** com pontas curvas **totalmente isolado**.
- Leve 7,2 kg**



Sistema de gestão de arranque inteligente
para um funcionamento intuitivo



Gráfico de barras LED
Indica o estado de carga dos supercapacitores

Ecrã LED
- Indica com precisão a tensão no final das pinças da bateria e do alternador do veículo
- Assiste o utilizador com mensagens claras e intuitivas durante todo o procedimento de arranque.



INCLUI
Cabo de 1,5 m para carregar a partir da tomada de isqueiro

	ARRANQUE PB /LFP					CARGA DO SUPERCONDENSADOR						OPÇÃO	cm	kg	↔
	START	I 1v/C	I 0v/C	I PICO BATERIA											
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A máx.	2 min 30 máx.	4,5 - 30 V 8 A máx.	12 V : 9 min max	4 A	15 min max	24 V : 4 min max	12 A	35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm ²



MADE IN FRANCE

www.gys.fr