

Projetado para veículos com baterias de 12V, o GYSCAP 680E usa tecnologia de super capacitores (sem bateria) para fornecer energia de partida instantânea.

Inteligente, ele usa a tensão do veículo arrancado para recarregar-se automaticamente até 100%. Este dispositivo é completamente autônomo e não requer o uso do setor

UM ARRANQUE PODEROSO

- Projetado em torno da **tecnologia sem bateria**. Seus **super capacitores** acumulam uma **capacidade de 680 Farads**.
- Os supercapacitores garantem **1.000.000 de ciclos** (carga e descarga).
- Uma energia de **1600 A no arranque / 9000 ao pico**.
- **Dois modos de partida**: automático ou forçado (SOS) para veículos com baterias em descarga profunda..

CARGA FÁCIL E PRÁTICA

■ Dois modos de carga:

- Conectando **os alicates** num **veículo em operação**.
- ou Conectando o **cabo do isqueiro** a um **veículo**.

⊕ *Esta carga é muito prática, pois evita o acesso aos terminais da bateria do veículo de desempanagem. Além disso, o veículo pode estar parado, a energia sendo extraída do isqueiro...*

UMA TECNOLOGIA COMPROVADA

- **Uma maior vida útil** que garante um milhão de ciclos sem diminuir o desempenho.
- **Dominar milhares de partidas sem parar**.
- Sempre operacional, mesmo após anos de armazenamento.
- **Resistente ao frio**, garante um arranque bem-sucedido em qualquer condição climática.
- Utilizável em qualquer tempo, não tem medo de chuva ou neve.
- Sem manutenção.

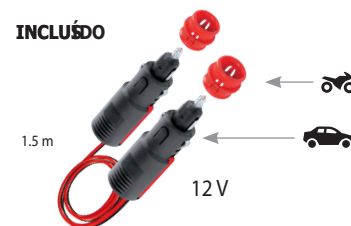
UMA SEGURANÇA OPTIMIZADA E UMA INTERFACE INTUITIVA

■ Equipado com o dispositivo **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, ele é protegido contra: inversões de polaridade / alicates em curto-circuito / descargas profundas. Este sistema garante uma segurança global da eletrônica embarcada, da bateria do veículo, do booster e do usuário.

■ Incorpora um **display digital**, capaz de fornecer informações contínuas e precisas, a tensão no final dos grampos da bateria e do alternador do veículo. O estado de carga dos capacitores é indicado **pelo bargraph** de LEDs.

PROJETADO PARA OPERAÇÕES IN SITU

- **Armação plastica reforçada**
- **Cabos 100% cobre** com seção transversal de 25 mm² e comprimento de **170 cm**.
- **Alicates de latão** com bicos curvos e **totalmente isolados**.
- Peso pluma de **8 kg**.



	START CURRENT	PEAK- CURRENT	START 	 Farad	INPUT CHARGE				 cm	 kg	
						 Charging time		 Charging time			
	1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	680	12 V	150 s.	12 V / 10 A	15 mn	35 x 44 x 19	8,2	