

O GYSFLASH 18.12 PL-E beneficia de um design inovador inteiramente dedicado a recarga de baterias encontradas em veículos recreativos (autocaravanas, caravanas...) e navegação de recreio. Este carregador 18 A integra três curvas de carga para baterias 12 V de chumbo/líquido, chumbo/AGM e fosfato de ferro de lítio (LiFePO₄), garantindo qualidade e respeito pela bateria.

AUTOCARAVANAS

CARAVANAS

NÁUTICA DE RECREIO

TECNOLOGIA DE ALTO DESEMPENHO

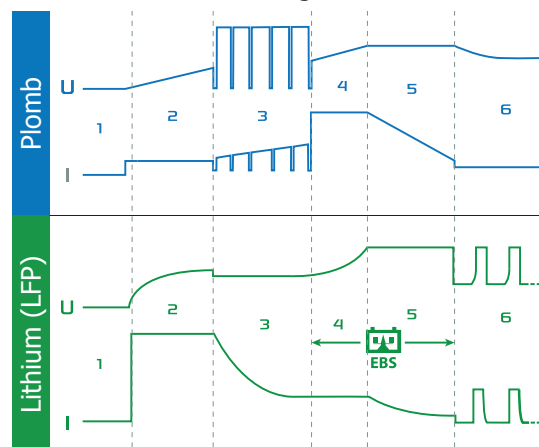
- **Alta eficiência**, ciclo de trabalho de 18 A a 100% (25°C): o carregador mantém toda a sua potência durante a fase de utilização. O consumo de energia é reduzido em 15%.
- **Tecnologia PFC (Power Factor Correction)**, a rede elétrica é melhor explorada. A corrente absorvida é mais limpa e gera uma economia de 22% em comparação com um carregador padrão.

DESENHO ERGONÓMICO, ROBUSTO E SILENCIOSO

- **Tecnologia Fanless**: sem entrada de ar externo, carregador silencioso sem infiltração de poeira. A electrónica é assim protegida de qualquer poluição externa.
- **Caixa de alumínio** robusta e compacta. O carregador é resistente ao choque e à corrosão.
- Interface simples e intuitiva.
- Montagem em parede vertical.

CARGA ÓPTIMA E CUIDADOSA DA BATERIA

- Prolonga a vida e desempenho de baterias de chumbo (gel, AGM, líquido, cálcio, etc.) e de lítio (LFP).
- Compensar automaticamente as necessidades relacionadas com o consumo dos aparelhos eléctricos.
- **3 modos de carga** :
 - Pb/líquido: para carregar baterias de chumbo-ácido de 12 V de 36 Ah a 270 Ah.
 - Pb/AGM: para carregar baterias de chumbo AGM de 12 V de 36 Ah a 270 Ah.
 - LiFePO₄ : destinado a carga de baterias Lítio - Ferro - Fosfato de 18 Ah até 270 Ah



Curva de carga inteligente de chumbo (líquido / AGM)

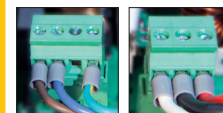
- Recuperação de elementos de baterias fortemente descarregadas ou sulfatadas (SOS Recovery)
- Otimização da vida útil graças a uma carga de 100%
- Manutenção da carga durante o inverno seguro
- Proteção total da eletrônica embarcada e do usuário

Curva de carga de lítio que cuida das células

- Equilíbrio perfeito de todas as células da bateria, graças à exclusiva tecnologia "EBS" (Equalizing Battery System). Uma fase que leva notavelmente em consideração a gerenciamento de bateria chamado «BMS» (Battery Management System)
- Manter uma carga adequada com reequilíbrio regular
- Reativação de baterias protegidas após um descarga profunda, graças ao sistema "UVP Wake UP" (Under Voltage Protection)



- Integra-se com :
- 2 terminais a ser parafusado
 - terminais ligados por aperto

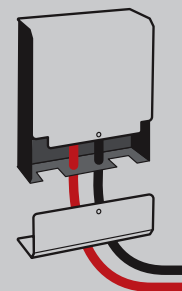


Montagem vertical na parede incluída



OPEN & CONNECT

Ø 2.5 mm² max
cabos não
incluídos



ULTRA SEGURO

- **Preserva a electrónica de bordo do veículo**: Proteção contra curto-circuitos, inversões de polaridade e sobrecargas Sistema anti-faísca.
- **Não há tensão de saída** se a bateria não estiver conectada.
- O **sensor de temperatura integrado** impede o sobreaquecimento da electrónica interna .
- Está em **conformidade com todas as normas europeias** em vigor em termos de segurança e compatibilidade eletromagnética (EMC).
- **Sinal anti-arranque** indicando ao veículo que o carregador está ligado à rede eléctrica.

50 / 60 Hz		I _{charge}	V	Charge / Maintenance	Z _z	Ondulation/ Ripple	Charging curve		kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO ₄ 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/ month	<100 mV Rms	IU ₀ U	6 step	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20