

Especialmente projetado para ser montado numa parede ou elevador automotivo, o GYSFLASH vertical 103.24 CNT FV é um carregador de alta potência de 100 A com a tecnologia Inverter Permite manter uma bateria de chumbo ou lítio de 6V, 12 V e 24V (lítio-ion « standard » + ferro-lítio fosfato) a uma tensão perfeitamente estabilizada durante as fases de diagnóstico. Também garante uma ótima qualidade de carga para a manutenção dos veículos mais avançados A sua conectividade USB torna-o 100% personalizável.

#### 4 MODOS DE USO

- Carga :** para baterias de chumbo de 6, 12 ou 24 V ou de lítio (LFP) de 5 a 1200 Ah.
- Diagnóstico :** suporta até 100 A para baterias em veículos em fase de diagnóstico, em oficinas de manutenção.
- Showroom :** garante à bateria a compensação de corrente durante o uso dos acessórios elétricos de um veículo de demonstração. Ele também gerencia o carregamento ótimo da bateria.
- Testador :** Permite verificar o estado da bateria, avaliar o sistema de arranque (arrancador + bateria) e o estado do alternador do veículo.

#### 100% CONECTADO

- Adicionar, remover ou editar modos e perfis de carga via USB.
- Importar arquivos de configuração predefinidos adaptados a diferentes atividades
- Recupere o histórico de carga e os dados em um pendrive USB e use-os em uma planilha.
- Ligue módulos adicionais (impressora, leitor de códigos de barras, etc.) através da sua tomada de módulo dedicada (SMC: Smart Module Connector).



#### CARGA AUTOMÁTICA

- Prolonga a vida e o desempenho das baterias de chumbo (gel, AGM, líquido, cálcio, etc.) e lítio (lítio-íon «standard» + íon lítio-ferro-fosfato). (LFP).
- Curva de carga específica em 8 passos (bateria de chumbo) ou 9 passos (bateria lítio-ferro fosfato) sem supervisão.
- Recupera as baterias profundamente descarregadas >2 V (SOS Recovery automático).



#### TECNOLOGIAS & FUNÇÕES AVANÇADAS

- FV** Flexible Voltage, o carregador funciona com uma tensão de alimentação entre 85 e 265 V.
- A função «Auto-Detect» inicia automaticamente uma carga quando uma bateria é conectada ao carregador.
- Função «Auto Restart» no caso de uma interrupção de energia com memorização das configurações.
- Controle e calibração dos cabos
- Possibilidade de bloquear o modo showroom: evita riscos de erros de manipulação, ideal para oficinas e halls de exposições.
- Até 12 curvas de carga disponíveis, incluindo o modo Easy para uma carga simplificada adequada para todas as baterias de chumbo.

#### ULTRA SEGURO

- Preserva a electrónica de bordo do veículo: Proteção contra curto-circuitos, inversões de polaridade e sobrecargas Sistema anti-faísca.
- Fusível intercambiável contra erros de manipulação.
- Sensor de temperatura integrado impede o sobreaquecimento da electrónica interna.

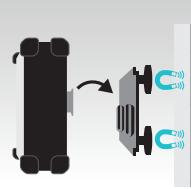
#### ECONÓMICO

- Caixa compacta e robusta com enrolador de cabos na frente
- Pés absorvem choques e vibrações.
- Suporte de parede com sistema opcional de corrediça ou magnético (Magnetfix).



Interface intuitiva disponível em 22 idiomas

#### ACESSÓRIOS



MagnetFix 50  
029637



Cabo REMA  
025714



Cabo NATO  
025707

V	50 / 60 Hz		Icharge	Charge	Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
6/12 V	100-127 V AC	1500 W	100 A	5 < 1200 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	I U I U	8 step (Pb)	9 step (Lithium)	68 A	100 A	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 20	150 A
	220-240 V AC									79 A	100 A				
24 V	100-127 V AC	1500 W	50 A	3200 W	100 A	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	I U I U	8 step (Pb)	47 A	50 A	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 20	150 A
	220-240 V AC									72 A	95 A				