

Para veículos de 12V, o STARTRONIC 800 é um starter autônomo inteligente sem uma bateria interna. Equipado com super-capacitores, o dispositivo usa a tensão residual da bateria do veículo para recarregar e ligue o motor em alguns segundos A recarga no setor não é mais necessária.

AJUDA PARA ARRANQUE

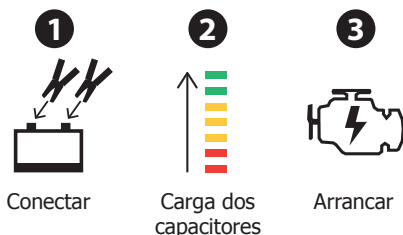
Com sua potência (800A na partida), pode arrancar todos tipos de veículos (gasolina e diesel) equipados com uma bateria de 12V em menos de 2 minutos

2 modos disponíveis chamados «forçando» para a máxima eficiência:

- **Modo «Bypass»** para arrancar um veículo com uma bateria altamente descarregada.
- **Modo «Glow»** (pré-aqueça) para arrancar os motores diesel em tempo frio.



FÁCIL DE USAR



Porta micro USB
(5V / 2A)

Porta de alimentação
(para tomada de isqueiro 12V / 10A)

ARRANQUE COM SEGURANÇA

Gestão electrónica segura:

- Proteção contra curto-circuitos.
- Proteção contra inversão de polaridades.
- Proteção contra descargas profundas.

SEM MANUTENÇÃO

- **Tecnologia sem bateria** (batteryless).
- **Constantemente operacional** mesmo após anos de armazenamento
- Insensível a temperaturas extremas (-40°C / +65°C).
- **Longa vida**, pode ser usada 10 000 vezes sem diminuir seu desempenho.

CONEXÕES ADAPTADAS

O STARTRONIC pode ser pré-carregado de 3 maneiras:

- na bateria de reposição de 12V (líquido, gel, AGM, Start & Stop) em menos de 2 segundos.
- na tomada de isqueiro (12V / 10A) em 3 minutos.
- com um micro USB (5V / 2A) em 40 minutos (cabo não fornecido).

Entregue com:



Bolsa de transporte



Tomada de isqueiro

COMPACTO

Compacto (1860g), é facilmente transportável e encontrará facilmente o seu lugar no porta-malas de um veículo.

START		Capacitors	C Capacitance	INPUT CHARGE								
												
1V/C				Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg			
800 A	12V	5 x 800 F	160 F	12V	150 s	12V/10A	200 s	5V/2A	40 min		26.7 x 19.5 x 5	1.86