

**VALENTO**

# INSTRUCCIONES E INFORMACIÓN

## CHAQUETA POLAR AIRPORT AMARILLO FLÚOR

Nº XXXXX

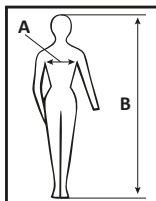
**EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) DE ALTA VISIBILIDAD DE CATEGORÍA II - CLASE 2****FABRICANTE:** R.G. PUBLICIDAD Y REGALOS DE EMPRESA S.L.  
c/ Burtina, nº 12 - Plg. Industrial PLAZA  
50197 ZARAGOZA (ESPAÑA)Tel. (0034) 976 59 57 58  
Fax (0034) 976 59 21 61  
info@valento.eu

### DESCRIPCIÓN:

Forro polar tipo chaqueta, confeccionada con tejido amarillo fluorescente. Está compuesta por dos delanteros (unidos entre sí en su parte central mediante cremallera y cada uno de ellos con un bolsillo interior a la altura de la cintura), espalda, cuello tipo chimenea y mangas largas sentadas con ajuste en la muñeca mediante cinta elástica interior. Lleva incorporadas dos bandas horizontales reflectantes de 50 mm de ancho en delanteros, espalda y mangas.

### CUADRO DE TALLAS Y MEDIDAS:

TALLAS	MEDIDA A ANCHURA USUARIO (Pecho)	MEDIDA B ALTURA USUARIO
S	88 - 94 cm	160 - 168 cm
M	94 - 100 cm	166 - 174 cm
L	100 - 106 cm	172 - 180 cm
XL	106 - 112 cm	178 - 186 cm
XXL	112 - 118 cm	184 - 190 cm
3XL	118 - 124 cm	188 - 196 cm

**COMPOSICIÓN:** 100% Poliéster**COLOR:** Amarillo Flúor**TALLAS:** S - M - L - XL - XXL - 3XL

### MARCADOS ASOCIADOS AL EPI:



El marcado CE informa que este EPI cumple con la legislación obligatoria en materia de requisitos esenciales para su comercialización, según indica el Reglamento (UE) 2016/425.



Pictograma ISO 7000-2419: Ropa de Alta Visibilidad  
Este pictograma indica que este EPI cumple la normativa como EPI de alta visibilidad de Clase 2, según indica la norma armonizada EN ISO 20471:2013+A1:2016. Este EPI ofrece una vida útil máxima de 25 ciclos de lavado.

### INSTRUCCIONES DE USO:

- Asegúrese de que la elección del equipo es idónea, lea detenidamente las prestaciones de este equipo y compruebe que se ajusta a las necesidades para sus condiciones de uso particulares.
- Compruebe que la talla es correcta y que se ajusta correctamente a la morfología de su cuerpo.
- UTILIZACIÓN ADECUADA: Abrochar correctamente sin ocultar ninguna parte de la prenda. Para una mayor información sobre su utilización o cualquier duda, póngase en contacto con los teléfonos indicados en la parte superior.
- UTILIZACIÓN INADECUADA: Debe llamarse la atención sobre los peligros por una utilización inadecuada: las propiedades de visibilidad sólo se cumplen si se utiliza adecuadamente colocado y abrochado; la ropa de protección no proporciona la misma protección si se reduce la superficie de material retrorreflectante, o si está manchado o dañado; este EPI no protege contra otros riesgos tales como agresión con productos químicos, calor y fuego, etc.

### INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO:

- Haga un control regular del estado del EPI para asegurar su eficacia. No debe hacer ningún cambio sobre la prenda ya que puede perder la protección a la que está destinada. En caso de observarse desperfectos, deseche el EPI y sustitúyalo por otro EPI en perfecto estado.
- La decoloración o aparición de manchas sobre el tejido o las bandas reflectantes pueden ser indicadoras de un mal estado de este EPI, en este caso deseche el EPI y sustitúyalo por otro EPI en perfecto estado.
- La ropa de protección no proporciona la misma protección si se reduce la superficie de material retrorreflectante o si está manchado o dañado.
- Instrucciones de lavado: Temperatura máxima de lavado 30º / No usar lejía / No planchar / No realizar limpieza en seco / No utilizar secadora.
- La correcta eficacia de este EPI esta verificado y testado hasta 25 ciclos de lavado. Una vez superado este límite deseche el EPI y sustitúyalo por otro EPI en perfecto estado.
- El número máximo de ciclos de lavado indicados no está relacionado solamente con la vida útil de la prenda, además puede depender del uso, mantenimiento y almacenamiento que se le haga a la prenda.
- Este EPI debe conservarse en un lugar seco y sin humedad, evitando los cambios bruscos de temperatura.
- Cualquier alteración del producto, como la impresión de logotipos, puede comprometer el rendimiento del producto si altera las superficies de material fluorescente y/o reflectante.

continúa al dorso...

## EVALUACIÓN DE RIESGOS:

Dentro de los accidentes laborales más frecuentes se encuentra el atropello por vehículos o maquinaria en movimiento. Una mayor visibilidad puede suponer, en un momento dado, la diferencia entre la vida o la muerte. Los EPI de alta visibilidad sirven, como primera línea de defensa, para proteger a los trabajadores de ser atropellados por un vehículo o equipo manejado por alguien que, de otra forma no hubiera podido verlo durante el día o la noche.

Este EPI de alta visibilidad está destinado a hacer visible al usuario con cualquier tipo de luz cuando es visto por conductores de vehículos u otros equipos mecanizados en condiciones de luz diurna o nocturna y tras ser iluminado por unos faros en la oscuridad.

Los EPI capaces de señalizar visualmente la presencia del usuario (Alta visibilidad) se categorizan dentro de la Categoría II de riesgos contra los que protege un EPI.

Para determinar la naturaleza del riesgo, es necesario considerar la velocidad de los vehículos en movimiento, así como las tareas y localización del puesto de trabajo.

En función de estos factores se determinan tres niveles de riesgo: riesgo bajo, riesgo medio y riesgo alto, siendo para estos factores de Riesgo Alto para los que se establece la Norma EN ISO 20471.

Dentro del Nivel de Riesgo Alto se establecen tres categorías o clases: Clase 1, Clase 2 y Clase 3 que se determinan según las pruebas y mediciones que indica la Norma EN ISO 20471.

Tabla de Niveles de Riesgo y factores que lo determinan:

NIVEL DE RIESGO	FACTORES RELACIONADOS CON EL NIVEL DE RIESGO		OBSERVACIONES
	VELOCIDAD DEL VEHICULO	TIPO DE USUARIO DE CARRETERA	
Riesgo Alto - ISO 20471 clase 3	> 60 km/h	Pasivo	<i>*Usuario de carretera Activo:</i> Persona que se encuentra en la carretera, que es parte de la circulación y que mantiene su atención centrada en el tráfico (ejemplo: ciclista o peatón que se desplaza en la carretera).
Riesgo Alto - ISO 20471 clase 2	≤ 60 km/h	Pasivo	
Riesgo Alto - ISO 20471 clase 1	≥ 30 km/h	Pasivo	
Riesgo Medio	≤ 60 km/h	Activo	<i>*Usuario de carretera Pasivo:</i> Persona que se encuentra en la carretera, que no es parte de la circulación y que mantiene su atención centrada en algo distinto al tráfico (ejemplo: operario de carretera, persona en situación de emergencia).
	≤ 15 km/h	Pasivo	
Riesgo Bajo	-	-	

Dependiendo de condiciones locales como condiciones del tiempo, contraste del fondo, densidad del tráfico y otras razones, alguno de estos factores puede implicar un nivel superior.

El EPI - **CHAQUETA POLAR AIRPORT AMARILLO FLÚOR** - objeto de este documento informativo, se establece como

### EPI de Categoría II de Alta Visibilidad - Clase 2

de acuerdo con los resultados obtenidos en el informe técnico nº IN-00926-2020-OC-UE-1 realizado por el Organismo Notificado Nº 0162 - LEITAT

## ENSAYOS Y RESULTADOS:

El Examen UE de Tipo (módulo B) número IN-00926-2020-OC-UE-1, realizado por el Organismo Notificado indicado en el siguiente párrafo, en fecha 20 de octubre 2020, certifica que el Equipo de Protección Individual CHAQUETA POLAR AIRPORT AMARILLO FLÚOR cumple con los requisitos esenciales de salud y seguridad de acuerdo a las exigencias del Reglamento (UE) 2016/425 para Ropa de protección de Alta Visibilidad, en base a los puntos aplicables de las normas EN ISO 13688:2013 y EN ISO 20471:2013+A1:2016 (CLASE 2).

## ORGANISMO NOTIFICADO:

Este EPI ha sido sometido a un examen UE de Tipo (módulo B) número IN-00926-2020-OC-UE-1 realizado por el Organismo Notificado Nº 0162: LEITAT con domicilio en c/ De La Innovació, 2 - 08225 Terrasa (Barcelona) - ESPAÑA.

## DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD:

Puede consultar la Declaración UE de Conformidad correspondiente a este modelo de prenda y a este lote en la siguiente dirección de internet, o bien escaneando el código QR:

[http://www.valento.eu/EURegulation/Airport/AF/AIRPORT\\_AmarilloFluor.html](http://www.valento.eu/EURegulation/Airport/AF/AIRPORT_AmarilloFluor.html)

