

**11030-G4 PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA GRAXA 20KG**

<b>Código Bozza</b>	01.200.0382
<b>Referência</b>	11030-G4
<b>Aplicação</b>	Graxa com consistência até grau 2 NLGI
<b>Objetivo</b>	Indicada para lubrificação com graxa em máquinas e equipamentos fixos que não podem ser removidos do seu local de trabalho.

ESPECIFICAÇÕES	
<b>Peso Líquido</b>	13,200kg
<b>Peso bruto</b>	14,200kg
<b>Largura</b>	370mm
<b>Altura</b>	900mm
<b>Material</b>	Aço, alumínio, latão, borracha etc.
<b>Pintura</b>	Pintura eletrostática
<b>Reservatório</b>	Para recipientes de 20Kg,
<b>Vazão livre</b>	1,580 Kg / minuto
<b>Rateio</b>	60:1
<b>Entrada de ar</b>	1/4" Rosca NPT
<b>Saída do produto</b>	1/4" JIC (Interno)
<b>Pressão de trabalho</b>	80 a 100 PSI
<b>Pressão de saída</b>	4800 a 6000 PSI
<b>Consumo de ar</b>	10,0 pés <sup>3</sup> / minuto
<b>Total de Caixas:</b>	1   C=370mm x L=375mm x A=990mm

COMPOSTA POR
• Filtro regulador de ar (mod. FL2000)
• Mangueira de 3 metros (mod. 5680-3)
• Conexão giratória (mod. 7302)
• Válvula de controle (mod. 5040)
• Compac. p/ Graxa Vulcanizado-C-11020-G3
• Mola Compactador - ML-11020-G3
• Condutor de ar metálico
• Conjunto silenciador compacto
• Filtro interno no sistema de sucção
• Carrinho para baldes de 20kg

OPCIONAIS
• Válvula de controle mod. BZ-2000
• Mangueira de 6 metros mod. 5680-6
• Mangueira de 10 metros mod. 5680-10
• Mangueira de 15 metros mod. 5680-15
• Mangueira de 20 metros mod. 5680-20



**OBS.:** Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Graxa de consistência grau 2 NLGI. Temperatura ambiente. Outra consistência de graxa, sob consulta.

**DIFERENCIAIS**

- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Sistema Strike System: Compacta a graxa no recipiente para um maior aproveitamento da graxa ;
- Carrinho com duas rodas para maior praticidade;
- Leve e compacta, diminui o esforço físico do operador;
- Não necessita de oleador no motor pneumático;
- Tapa com manípulos de fácil manipulação.
- As propulsoras BOZZA tem uma das maiores vazões de mercado em relação aos concorrentes, proporcionando maior eficiência no processo de lubrificação de seus equipamentos;
- Adaptável a baldes de 20kg de graxa.

**VANTAGENS**

- Eficiência e agilidade na lubrificação com graxa;
- Diminuição de custos com manutenção das máquinas e equipamentos;
- Menor consumo de ar comprimido gerando economia.

**CUIDADOS BÁSICOS**

- Utilizar filtro regulador de ar comprimido para eliminar impurezas e umidade;
- Utilizar graxa de boa qualidade isenta de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc.;
- Ao reabastecer o reservatório de graxa, utilizar um ambiente adequado evitando assim riscos de contaminação;
- Nunca dobrar ou amassar as mangueiras de ar e graxa;
- Sempre utilizar peças de reposição originais.
- Drenar diariamente o compressor de ar, evitando água no sistema;
- Utilizar sistema de secagem do ar comprimido;
- Utilize sempre EPI's ao operar qualquer equipamento.

**UTILIZAÇÃO**

- Lubrificação de rolamentos, engrenagens, mancais, redutores, roletes, correntes, moendas, redutores, tornos, teares, prensas, motores e engrenagens em geral.

**SEGMENTOS**

- Industrial: Máquinas e equipamentos que necessitam de lubrificação.
- Automotivo: Lubrificação de veículos leves e pesados.
- Agropecuária: Lubrificação de máquinas e equipamentos agrícolas